



Філія ДП "Укрдержбудекспертиза" у Львівській області

ЄДРПОУ 35917794 Україна, 79005, Львівська обл., місто Львів,
ВУЛИЦЯ ІВАНА ФРАНКА, будинок 61/220

expertsLviv@gmail.com +38(032)-225-64-38



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

(Директор філії ДП
"Укрдержбудекспертиза" у Львівській
області)

КНЯЗИК ВАСИЛЬ ДМИТРОВИЧ

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище
19 липня 2023 р.

місто Львів

Реєстраційний номер EX01:0221-9123-6218-9903

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 14-0444/01-23 від 19 липня 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво в частині міцності,
надійності та довговічності об'єкта будівництва та її кошторисної частини

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт тротуару та благоустрій прилеглої території на вул. Чорновола м. Городок Львівської області

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:5154-2632-1105-0290

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС1

Сукупний показник СС1

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник ГОРОДОЦЬКА МІСЬКА РАДА ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (26269892), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Львівська обл., Львівський район, Городоцька територіальна громада, м. Городок (станом на 01.01.2021), інший майдан Гайдамаків , б. 6 , к. -

(назва організації)

Генеральний проектувальник проектної документації МЕЛЬНИК ОЛЕКСАНДР АНАТОЛІЙОВИЧ

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань кошторисної частини проектної документації, яка має такі техніко-економічні показники:

Показники	Одиниця вимірювання	Кількість
Категорія об'єкту	тротуар	
Вид будівництва	капітальний ремонт	
Довжина проєктованої ділянки	м	117,0
Максимальний поздовжній похил	‰	15,3
Ширина тротуару	м	1,5
Ширина тимчасової автостоянки	м	7,2-17,2
Верхній шар покриття	бетонна бруківка (ФЕМ)	
Площа покриття тротуару	м ²	160,0
Площа покриття тимчасової автостоянки	м ²	497,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 12.07.2023 року в т.ч.:	тис. грн.	2 112,688
- будівельні роботи	---	1 674,619
- інші витрати	---	438,069

Тривалість будівництва	місяців	3,0
------------------------	---------	-----

Примітка 2. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов’язковий додаток до експертного звіту на 4 аркушах

Примітка 3. Обов’язковий додаток складають відповідно до 9.1.4.

Архітектор	ЗАЯЦЬ ЯРОСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Головний експерт проекту	КНЯЗИК ВАСИЛЬ ДМИТРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	ПЕЛЕХ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	КОЗИРСЬКА ІРИНА ВОЛОДИМИРІВНА	
	Підпис	Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 14-0444/01-23 від 19 липня 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:0221-9123-6218-9903

щодо розгляду проектної документації на будівництво в частині міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва та її кошторисної частини

(Позитивний)

за робочим проектом **"Капітальний ремонт тротуару та благоустрій прилеглої території на вул. Чорновола м. Городок Львівської області"**.

Робочий проект розроблено ФОП Мельник О. А. (м. Львів, вул. Самиренків, 17А/17, ідентифікаційний код 2698405752, головний інженер проекту - Мельник О.А., кваліфікаційний сертифікат інженера - проектувальника АР №013237 виданий 07 червня 2017), на підставі:

- завдання на проектування;

Замовником додатково надано:

- копію рішення Городоцької міської ради Львівської області від 16 березня 2023 року 23/29-5475;

- інженерно-геодезичні вишукування.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта – СС1. Сукупний показник – СС1

Проектні рішення

Робочим проектом передбачено капітальний ремонт тротуару та благоустрій прилеглої території на вул. Чорновола м. Городок Львівського району Львівської області. В основу проекту покладені інженерно-геодезичні вишукування.

Обстеженнями проектованого об'єкту встановлено, що тротуар потребує капітального ремонту із збереженням основних початкових параметрів для безпечного пересування пішоходів.

Проектом передбачено комплекс заходів, який призначений для покращення експлуатаційних показників руху по тротуару за рахунок влаштування нового покриття.

Капітальний ремонт передбачено із забезпеченням таких характеристик:

- ширина тротуару – 1,5 м;
- покриття з бетонної бруківки (ФЕМ) товщиною 6 см;
- тимчасова автомобільна стоянка ;
- покриття з бетонної бруківки товщиною 8 см;
- будівельна довжина ділянки 117,0 м;
- поперечний похил – 25 ‰.

Тротуар по вул. Чорновола знаходиться навколо дитячого садочка. Початок проєктованої траси: ПК 0+00, кінець проєктованої траси: ПК 1+17. Загальна довжина об'єкта складає 117 м, яка співпадає з будівельної протяжністю проєктованого об'єкта.

Поздовжній похил: 15,3 ‰;

Робочим проєктом передбачено:

- улаштування дорожнього покриття.
- організація дорожнього руху.

Поздовжній профіль запроектований з врахуванням особливостей існуючого профілю вулиці та червоних ліній існуючої забудови. Поздовжній профіль оформлений згідно вимог чинної нормативної документації щодо міських вулиць у масштабах: горизонтальному 1:2000, вертикальному 1:200. Для відображення на поздовжньому профілі характерних змін рельєфу місцевості нанесені плюсові точки у місцях зміни крутості схилів, водорозділів. Проектна лінія узгоджена з відмітками контрольних точок, відмітками початку і кінця траси, мінімальними відмітками крайки земляного полотна. Похили поздовжнього профілю забезпечують відведення поверхневих вод. Проектна лінія ув'язана з існуючим рельєфом.

Проектна лінія поздовжнього профілю- 15,3 ‰ . Поперечний похил тротуару – 20 ‰, автомобільної стоянки -25 ‰.

Водовідведення на ділянці ПК0+00-ПК1+17 з поверхні проїзної частини здійснюється за допомогою поперечних і поздовжніх похилів до існуючих дощоприймальних колодязів. Також передбачено «екорешітку» для вбирання води з автомобільної стоянки.

Робочим проектом передбачено наступні конструктиви дорожнього одягу:

Тротуар

- шар піску товщиною 10 см;
- фракціонований щебінь фр.10-20 мм товщиною 10 см;
- шар ЦПС 1:3 товщиною 4 см;
- бетонна бруківка (ФЕМ) товщиною 6 см.

Тимчасова автомобільна стоянка

- шар піску товщиною 15 см;
- шар щебеневої суміші С5 товщиною 21 см;
- шар з ЦПС 1:3 товщиною 5 см;
- бетонна бруківка (ФЕМ) товщиною 8 см.

Робочий проект розроблено з урахуванням створення належних умов для безперешкодного пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, згідно з ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд", за рахунок влаштування пониженого бортового каменю до рівня проїзної частини на пересіченнях тротуару з проїзною частиною, а також влаштування спеціальних тактильних смуг.

Кошторисна документація

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 25.05.2023 року складала 2 219,994 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 1 758,143 тис. грн.; інші витрати – 461,851 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складено згідно з наказом Мінрегіону від 25.06.2021 №162 "Деякі питання ціноутворення у будівництві", зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за № 1225/36847, та Кошторисними нормами України "Настанова з визначення вартості будівництва" затвердженими наказом Мінрегіону від 01.11.2021 №281.

Загальна кошторисна вартість капітального ремонту у поточних цінах станом на 12.07.2023 року складає: 2 112,688 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 1 674,619 тис. грн., інші витрати – 438,069 тис. грн.

Під час розгляду робочого проекту виявлено помилки та надано зауваження, інформація про що доведена до замовника та проєктувальника. До проєктної документації проєктувальником внесено відповідні зміни та доповнення.

Робочий проєкт "Капітальний ремонт тротуару та благоустрій прилеглої території на вул. Чорновола м. Городок Львівської області" розроблений з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкту будівництва, кошторисної частини проєктної документації.

Виконавець звіту Уляна Свистун